

**WGC-2401**

**WACHSEN®**

24 インチ シティーバイク  
**専用組立説明書**

---



この度は、弊社の製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。  
お使いになる前に必ずこの「専用組立説明書」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。  
お読みになった後は、大切に保管してください。

# 《必ずお読みください》

本製品は100%完成車ではございませんのでお客様に調整等をお願いすることがございます。

お手数をおかけすることがございますがあらかじめご容赦くださいませ。(組み立て、ギア・ブレーキの調整等、その他)

また初めてのご乗車の前や日々のご乗車の前には、日常のお手入れ欄に記載されている点検項目を、必ずチェックしてくださいますようお願いいたします。

製品の改良のために仕様の一部を予告なく変更する場合がございます。あしからずご了承くださいませ。また、お買い上げの車種によりましては、説明書と実物の部品の仕様、形状等が異なる場合がございます。

## もくじ

注意、日常のお手入れ、警告	1 ページ
各部名称	2 ページ
ハンドルの組立方法	3 ページ
ペダルの取り付け	4 ページ
ブレーキの調整(カンチブレーキ)	5 ページ
MEMO	6~7 ページ
アフター販売	8 ページ
アフターサービス	9 ページ
カスタマーサポートセンター	9 ページ

## アフターサービス

### ●保証書

必ず販売店印及びお買い上げ日をご確認のうえ、お買い上げの販売店から受け取り、内容をよくお読みのうえ、大切に保管してください。また、お客様にて改造または修理をされた商品に関してましては保証対象外となります。何卒ご了承ください。お客様にて修理された際の費用のご請求は一切お受けできません。

※通信販売などでお買い上げの場合は、販売店の購入明細、日付の入った代金引換の領収書などが販売店印の代わりとなりますので、大切に保管してください。

### ●修理をお申し付けされるとき

#### [保証期間中]

商品と保証書をお買い上げ店にご持参、ご提示の上ご相談ください。保証書に記載されている保証修理規定に基づき、修理いたします。

#### [保証期間を経過しているとき]

お客様のご要望により有料で修理いたします。※往復送料はお客様負担となります。

### ●アフターサービスについてのご不明の場合

お買い上げの販売店または、弊社カスタマーサポートセンターにご相談ください。補修用性能部品の生産終了後の保有期間は2年です。

## カスタマーサポートセンター

### WEB

弊社ウェブサイトにて製品情報及び製品サポート情報をご確認いただけます。

► <http://www.b-grow.com/support/>

►

### MAIL

受付時間外のお問い合わせはメールにて受け付けております。

► [ss@b-grow.com](mailto:ss@b-grow.com)

※ご返信は受付時間内での対応となります。  
予めご了承ください。

### TEL

お電話でのお問い合わせはこちら

► **050-3505-7050**

受付時間 | 10:00~17:00  
(土日祝、弊社休業日を除く)

ご購入後のお問い合わせにつきましては、以下の項目をご確認のうえお問い合わせください。

品番 品名 お買い上げ日  
お買い上げ店名  
お問い合わせ内容

※時間帯により、電話が集中し、つながりにくい場合がございます。予めご了承ください。  
※お電話番号をお確かめのうえ、おかげ間違いのないようにおかけください。  
※電話番号・受付時間などについては、変更になることがあります。

発売元  
株式会社 阪和  
〒556-0016 大阪市浪速区元町3-11-16

## アフター販売

▼ カギ・ライトなどのアクセサリー関連のお買い求めはこちら ▼

お買い忘れはありませんか？

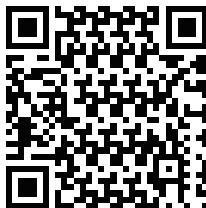
WACHSEN® オフィシャルオンラインショップ

暮らし育てるアイデア

D.I.G-mania.

ディグマニア

► <http://www.dig-mania.jp>



上記品番及びその他アフターパーツは弊社カスタマーサポートセンター、  
もしくはオフィシャルオンラインショップ「D.I.G-mania」にてご購入いただけます。

お電話・Eメールでのご注文は代金引換のみの発送とさせていただいております。

送料: 900円(税別・手数料込)※北海道・沖縄及び離島、一部の地域の方は別途費用が発生する場合がございます。詳しくは弊社サポートセンターまでご相談ください。

上記の商品価格、送料、手数料はすべて税別表記となりますので、別途消費税がかかります。ご了承ください。

# 《必ずお読みください》

この説明書の項目を十分にご確認ください。  
別紙取扱説明書には自転車点検リストが付いていますので  
日頃の点検、整備を行ない、安全走行をお願いいたします。

- 变速機、ブレーキ等に関しましては、工場出荷時点で調整を行なっておりますが、輸送中の振動等により、お客様ご自身での調整が必要になる場合がございます。あらかじめご了承ください。
- ハンドル、ペダル等は必ず乗車の前にしっかりと固定されているか確認してください。
- ブレーキの点検はご乗車前に必ず行なってください。

その他の事項につきましても必ず説明書をよくお読みください。

## 日常のお手入れ

自転車のご使用に際しては、日常のお手入れ・調整が必要になります。  
ご乗車前には下記注意事項を参考に、各部の点検を行なってください。

### ● 各部の点検

- ・ハンドルの固定
- ・ペダルの固定
- ・サドルの固定
- ・変速機の調整
- ・タイヤの空気
- ・ブレーキの効き具合

### ● 保管方法とお手入れ

- ・保管は水、雨のかからない場所で行なってください。
- ・場所の確保が困難な場合は、カバーを使用するなどしてなるべく水分を避けてください。
- ・自転車を濡れたまま放置いたしますと、サビ、劣化の原因となります。水分を拭き取るなどして保管してください。
- ・チェーンには定期的に注油を行なってください。
- ・なお、リムやペダルの固定部分等には潤滑油の類は注油しないでください。部品の脱落、事故の原因となります。



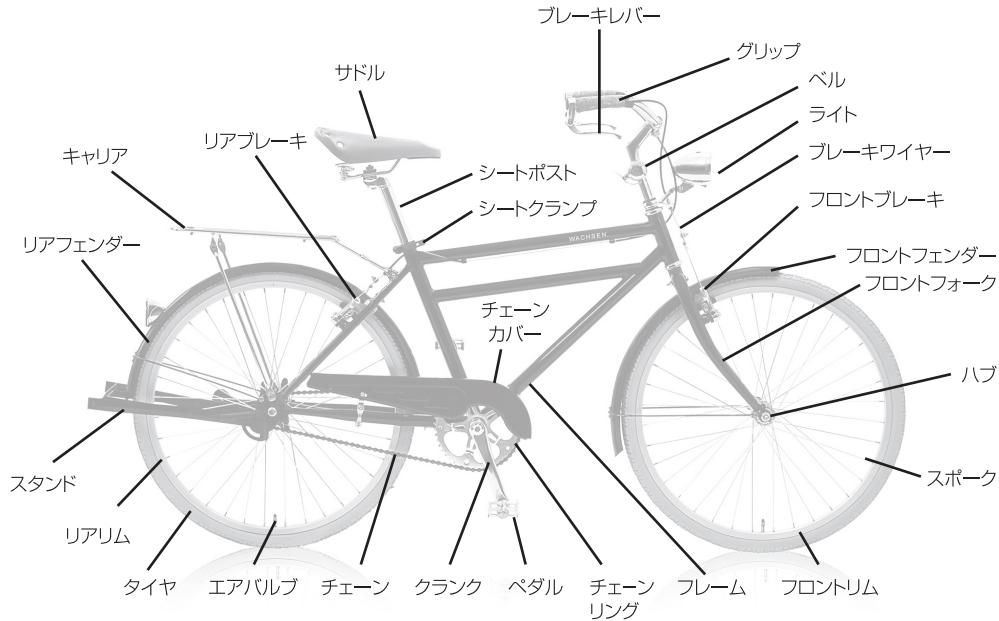
日常の点検を怠りますと、思わぬ事故につながる可能性がございます。  
乗車前点検や日々のメンテナンスは必ず十分に行なってください。

製品の改良のために仕様の一部を予告なく変更する場合がございます。あしからずご了承くださいませ。  
また、お買い上げの車種によりましては、説明書と実物の部品の仕様、形状等が異なる場合がございます。

## 各部名称



ブレーキワイヤーの取り回しなど下記写真をご確認ください。誤った取り回しをすると、  
ブレーキや変速機に負荷がかかり、走行に影響が出たり転倒したりするおそれがあります。



## MEMO

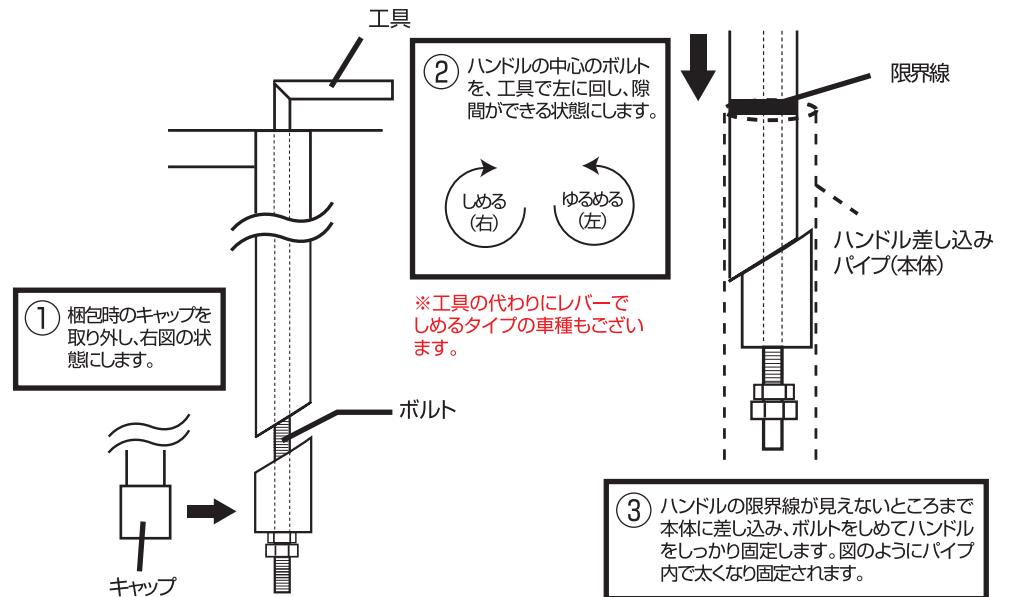
### ■セット内容

簡易工具、電池式ライト(単4電池付属)、木力ゴ、取扱説明書(保証書付)、  
専用組立説明書、木力ゴ組立説明書

## MEMO

### ハンドルの組立方法

ハンドルを取り付ける際はブレーキワイヤー等が絡んでいないことを確認してください。



ハンドルバー、ハンドルポストが確実に固定されていることをご確認のうえご乗車ください。  
ハンドルポストを下げて固定する場合、最も下げた状態で固定しないでください。

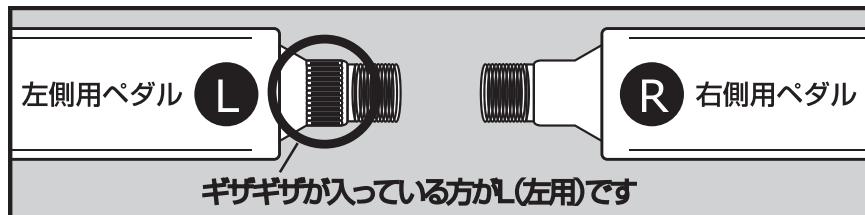
## ペダルの取り付け

下記の注意点をお読みのうえ、取り付け作業を行なってください。

### 重要～取り付け時の注意点～

#### ペダルの取り付け方

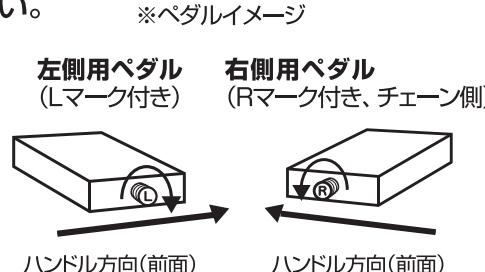
- ①最初に手でペダルのネジをクランク(ペダルを取り付ける部分)のネジ穴に2~3回転程度ねじ込みます。
  - ②まっすぐねじ込まれているのを確認してから、必ず工具を使用してしっかりと固定してください。固定が弱いと、破損、事故の原因となります。
- ペダルには右用、左用があります。左右を間違えると取り付けできません。



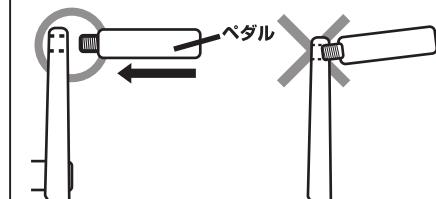
- 取り付けはクランクに対して垂直に行なってください。

#### ▲しめつけ方向にご注意ください。

ペダルは左右でしめつけ方向(ネジの向き)が異なります。  
**右側用ペダル:時計回り  
左側用ペダル:反時計回り**  
※しめつけ方向を間違えますと、クランクのネジ穴を破損します。  
お客様の取り付けミスによる破損は保証対象外となります。



- 取り付けはクランクに対して垂直に行なってください。

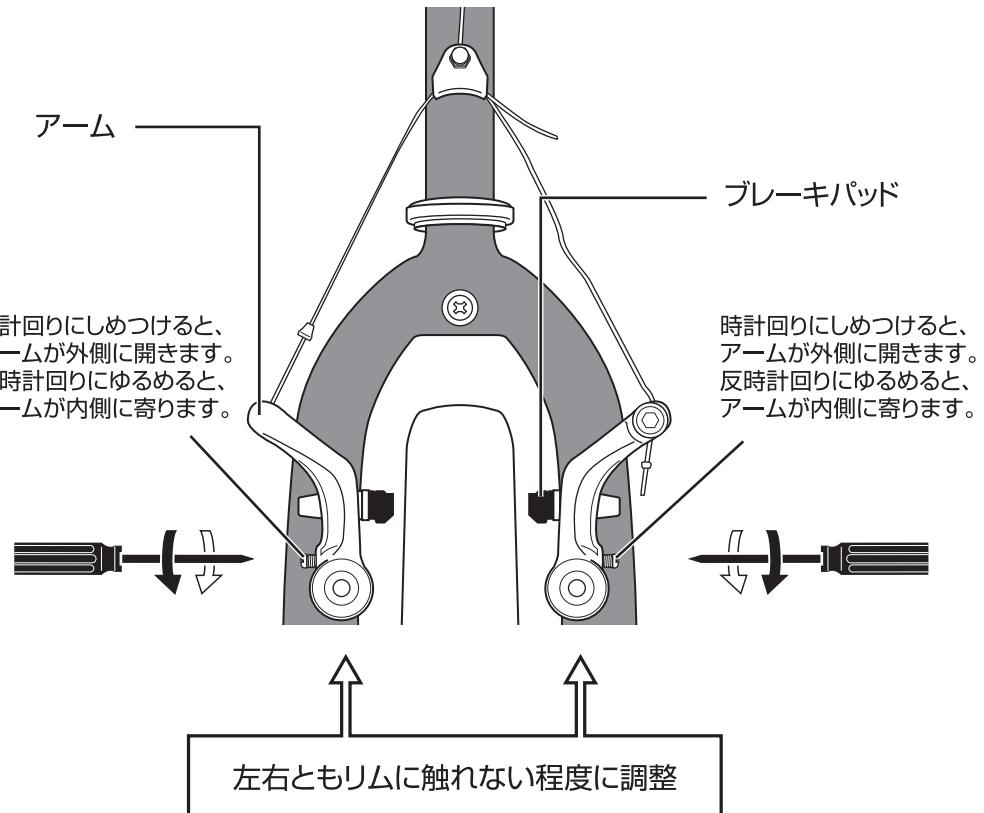


取り付けの際は、クランクのネジ穴とペダルのネジが垂直になるようゆっくりとネジをしっかりとしめてください。  
万一、ネジが斜めに入ってしまいますと、クランクのネジ穴が破損してペダルの取り付けができなくなります。  
その際は修理が必要となります。弊社にて修理は可能ですが送料・修理代金等はすべてお客様のご負担となります。

## ブレーキの調整(カンチブレーキ)

カンチブレーキを使用している車種に関して  
ブレーキが片効きしている場合は、下記の手順で微調整を行なってください。

#### 正面から見た場合



- 1.ブレーキパッドとリムの間隔が広い方のネジをゆるめブレーキレバーを数回握る。
- 2.間隔が狭い方のネジをしめ、ブレーキレバーを数回握る。
- 3.この動作を繰り返し両方のパッドが当たらなくなるまで調整する。

調整時にネジの頭をつぶしてしまわないように、十分にご注意ください。  
ご自身での調整が困難な場合はお手数ではございますが弊社サポートセンターにご連絡ください。